

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje stavby:

Název: „VÝSTAVBA NOVÉ VÝJEZDOVÉ ZÁKLADNY ZZS PAK V LITOMYŠLI“

Druh stavby: Novostavba

Místo stavby: ul. Průmyslová, Litomyšl

Katastrální území: Litomyšl

Kraj: Pardubický kraj

Stupeň dokumentace: DPS

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Objekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je Pardubický kraj. Objekt zpevněných ploch projektové dokumentace ve stupni pro sloučené územní řízení a stavební povolení řeší výstavbu nového výjezdu a parkovací plochy k základně Zdravotnické záchranné služby Pardubického kraje v Litomyšli.

Stavba je navržena včetně bezbariérových úprav, vodících linií a dalších bezpečnostních prvků.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci:

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto investorem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Inženýrsko – geologický průzkum nebyl proveden. Hladina podzemní vody bude zřejmě v dostatečné hloubce. Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

Zahájení výstavby se předpokládá v druhém pololetí roku 2023.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům:

Objekt D1-02-Komunikace a zpevněné plochy navazuje na ostatní objekty výstavby. Objekt bude plnit funkci dopravně obslužnou.

e) Návrh zpevněných ploch

D1-02-Komunikace a zpevněné plochy

Stavba řeší výstavbu nového výjezdu, komunikace a parkovacích ploch v základně Zdravotnické záchranné služby Pardubického kraje v Litomyšli.

Výjezd a komunikace bude o celkové výměře 713m², bude z obou stran ohraničena betonovou obrubou 15/25 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšenou o 0,10m. Celková plocha parkovacích stání je 70m², bude od komunikace ohraničena betonovou obrubou 10/25 v úrovni komunikace uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou převýšenou o 0,10m. Na stávající komunikaci bude napojena pomocí výškového napojení ke stávající komunikaci ul. Průmyslová. Výjezd bude od místní komunikace oddělen obrubníkem š. 0,15m přes chodníkový přejezd. Výstavba chodníku v ul. Průmyslová je řešena samostatnou projektovou dokumentací.

Návrh konstrukce komunikace a vjezdu vychází z TP170 (D2-D2). Parkovací plocha bude z betonové dlažby 10/20 tl. 80mm, podsypu z kamenné drti fr. 4/8 v tl. 40 mm a podkladní vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 tl. 150mm a štěrkodrti fr. 0/63 tl. 150mm. Na základně ZZS budou na zpevněných venkovních plochách je navrženo 6 parkovacích stání. Parkovací plocha základního stání bude v šířce 2,50m, přičemž krajní stání budou min. o 0,25m rozšířeny. Návrh konstrukce parkovacích ploch vychází z TP170 (D2-D2). Parkovací plocha bude z betonové zasakovací dlažby 20/20 tl. 80mm, podsypu z kamenné drti fr. 4/8 v tl. 40 mm a podkladní vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 tl. 150mm a štěrkodrti fr. 0/63 tl. 150mm.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do dvou nově vybudovaných uličních vpustí. Nové uliční vpusti budou s poplastovanou ocelovou mříží 500/500. Uliční vpust bude D 400 s kalovým dnem a košem s přípojkami SN8 DN 150 v rozsahu dle situace stavby napojeny do dešťové kanalizace. Proti zamezení vytékání srážkové vody na komunikaci je navržen liniový odvodňovací žlab z monolitického polymerbetonu, délky 7,0 m, šířka 204 mm, sv. šířka 150 mm, výška 280 mm, litinový krycí rošt D400; 1x odtok DN150, se sifonem a kalovým košem, tento bude napojen na dešťovou kanalizaci.

g) Návrh dopravních značek:

Vodorovné dopravní značení se omezuje pouze na vyznačení oddělení jednotlivých parkovacích stání dlažebními kostkami 20/20 barvy antracit. Svislé dopravní značení tvoří 1x SDZ B1+E13 s textem „mimo vozidel IZS a zaměstnanců IZS“

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Nejsou.

i) Vazba na případné technologické vybavení:

Není.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné provádět statické výpočty.

Rozhledové poměry jsou dle ČSN Projektování místních komunikací v obou směrech splněny viz. příloha Situace stavby.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba nebude veřejně přístupná všem osobám včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, jedná se o soukromý výrobní areál. Příčné sklony komunikace jsou patrné ze vzorových příčných řezů a situace.